

PRESSEMITTEILUNG

Beteiligungen der Zukunft: Secondhand-Containerschiffe bieten hervorragende Chancen

Ocean Partners Shipping, Hamburg, 25. September 2008. Seit Ende der 60er Jahre hat sich der Gütertransport in Containern zu einem eigenen maritimen Transportmarkt entwickelt – dessen Wachstum sich inzwischen verachtfacht hat. Ocean Partners Shipping nutzt diesen Trend und bietet mit dem geschlossenen Schiffsfonds Ocean Partners Shipping Invest ein lukratives Anlageprodukt.

Seit dem Jahr 2000 verzeichnet die Containerschiffahrt ein qualitatives Wachstum von jährlich über 11 Prozent, vorangetrieben durch die steigende Nachfrage nach Transportkapazitäten und der damit zusammenhängenden kontinuierlichen Steigerung der weltweit in den Häfen umgeschlagenen Güter. Selbst in den Zeiten wirtschaftlicher Abschwächung war das Wachstum der Containerschiffahrt immer positiv. Investitionen in den Schiffsmarkt zeigen sich renditestark und ertragsstabil – und bieten somit eine optimale Möglichkeit zur Portfolio-Diversifikation.

In der aktuellen Marktsituation geht Ocean Partners Shipping davon aus, dass mit Secondhand-Tonnage deutlich attraktivere Anlageergebnisse für Privatinvestoren erzielt werden können. Dafür sprechen ein vergleichsweise niedrigerer Kaufpreis bei gleicher Einnahmebasis und das Vermeiden von Vorlaufzeiten. Entfallende Vorfinanzierungskosten, niedrige Fondskosten sowie die sofortige Generierung von Erlösen ab Investitionsbeginn sind zusätzliche Wertetreiber des Anlagekonzepts von Ocean Partners Shipping Invest. Weiterhin hat vor allem die in immer größeren Schritten voranschreitende Globalisierung die Nachfrage nach Containerschiffen aller Größenklassen seit Beginn des neuen Jahrtausends in die Höhe getrieben. Ocean Partners Shipping hat sich dazu entschieden, in Secondhand-Containerschiffe mit einer Stellplatzkapazität von 1.000 bis 3.500 TEU zu investieren. "Wir ordnen diesem von uns fokussierten Größensegment mittel- bis langfristig sehr gute Marktchancen zu", so Hans-Jürgen Kaiser-Blum, geschäftsführender Gesellschafter des Emissionshauses. "Die Nord-Süd-Verkehre und die regionalen Verteilerdienste haben seit Jahren ein kontinuierliches Wachstum im zweistelligen Bereich," so Kaiser-Blum weiter, "gleichzeitig lässt sich bei den Containerschiffen, die hierfür gebraucht werden, bis zum Jahr 2011 eine eindeutig rückläufige Neubautätigkeit feststellen, trotz des steigenden Bedarfs. Optimal für unsere Secondhand-Schiffe."

PRESSEMITTEILUNG

Fakten zum Fonds:

- Ausschöpfung von Marktopportunitäten bei An- und Verkauf der Schiffe
- Herausragender Marktzugang durch Howe Robinson
- Hohe Substanzquote in der Investitionsphase von rund 93 % der Gesamtinvestition
- Geplante Auszahlung von durchschnittlich 8 % p.a. bereits ab Juli 2009
- Geringe Steuerbelastung durch Tonnagesteuer
- Kurze Laufzeit von voraussichtlich fünf bis zehn Jahren

Zur Veröffentlichung freigegeben.

Für weiteres Bildmaterial, Informationen oder Interview-Termine wenden Sie sich bitte an:

gemeinsam werben	oder	Ocean Partners Shipping
Stefanie Dülks		Jenny Kerkow
T. 040. 69 66 96 92		T. 0171. 625 73 69
F. 040. 44 40 58 95		F. 040. 411 11 37-229
E. s.duelks@gemeinsam-werben.de		E. jk@op-shipping.com