

## **PRESSEMITTEILUNG**

Stapellauf für Shipping Invest  
Marktdynamischer Schiffsfonds geht an den Start

*Ocean Partners Shipping, Hamburg, 26. September 2008.* Schiffsbeteiligungen mit hohen Auszahlungen und kurzer Laufzeit sind nur selten verfügbar und daher am Markt sehr gefragt. Ocean Partners Shipping bietet Privatanlegern jetzt eine dynamische und renditestarke Anlage mit hohem Vermögenszuwachspotenzial: Bereits ab Juli 2009 sind für das Beteiligungsangebot Ocean Partners Shipping Invest Auszahlungen in Höhe von 8 % p.a. geplant. Gleichzeitig ist die Laufzeit auf maximal zehn Jahre begrenzt.

Ocean Partners Shipping, ein Joint Venture mit Aquila Capital und der Howe Robinson Gruppe, investiert in Secondhand-Containerschiffe mit einer Stellplatzkapazität von 1.000 – 3.500 TEU. Eine Schiffsgröße, die in den letzten Jahren den Löwenanteil der Nord-Süd-Verkehre und der Feederdienste zu den Großcontainerschiffen der Postpanamax-Klasse übernommen hat. "Wir ordnen dem von uns fokussierten Größensegment mittel- bis langfristig sehr gute Marktchancen zu", so Hans-Jürgen Kaiser-Blum, geschäftsführender Gesellschafter des Emissionshauses. "Die Nord-Süd-Verkehre und die regionalen Verteilerdienste haben seit Jahren ein kontinuierliches Wachstum im zweistelligen Bereich", so Kaiser-Blum weiter, "gleichzeitig lässt sich bei den Containerschiffen, die hierfür gebraucht werden, bis zum Jahr 2011 eine deutlich rückläufige Neubautätigkeit feststellen."

In der aktuellen Marktsituation geht Ocean Partners Shipping davon aus, dass mit Second-Hand-Tonnage deutlich attraktivere Anlageergebnisse erzielt werden können. Ein vergleichsweise niedrigerer Kaufpreis bei gleicher Einnahmehasis, das Vermeiden von Vorlaufzeiten und Vorfinanzierungskosten, niedrige Fondskosten sowie die sofortige Generierung von Erlösen ab Investitionsbeginn sind die Wertetreiber des Anlagekonzepts. Der exzellente Marktzugang des Partners Howe Robinson ermöglicht es dem Unternehmen, Gebrauchtschiffe zu identifizieren, die eine hohe Qualität und Rentabilität erwarten lassen. Ebenso Bestandteil des Konzeptes ist es, die Schiffe nach fünf bis acht Betriebsjahren weiterzuveräußern.

## PRESSEMITTEILUNG

Der Fonds ist gemäß den Usancen in der Schifffahrt in US-Dollar aufgesetzt. Insgesamt steht Eigenkapital in Höhe von US-Dollar 55 Mio. zur Zeichnung zur Verfügung. Eine Beteiligung ist ab US-Dollar 25.000 möglich. Bei einer maximal anzusetzenden Laufzeit von zehn Jahren sind Rückflüsse in Höhe von 175 %, bezogen auf das eingesetzte Kapital, geplant, die unter Tonnagesteuer weitgehend steuerfrei sind.

Fakten zum Fonds:

- Ausschöpfung von Marktopportunitäten bei An- und Verkauf der Schiffe
- Herausragender Marktzugang durch Howe Robinson
- Hohe Substanzquote in der Investitionsphase von rund 93 % der Gesamtinvestition
- Geplante Auszahlung von durchschnittlich 8 % p.a. bereits ab Juli 2009
- Geringe Steuerbelastung durch Tonnagesteuer
- Kurze Laufzeit von voraussichtlich fünf bis zehn Jahren

---

Zur Veröffentlichung freigegeben.

Für weiteres Bildmaterial, Informationen oder Interview-Termine wenden Sie sich bitte an:

gemeinsam werben	oder	Ocean Partners Shipping
Stefanie Dülks		Jenny Kerkow
T. 040. 69 66 96 92		T. 0171. 6 257 369
F. 040. 44 40 58 95		F. 040. 411 11 37-229
E. <a href="mailto:s.duelks@gemeinsam-werben.de">s.duelks@gemeinsam-werben.de</a>		E. <a href="mailto:jk@op-shipping.com">jk@op-shipping.com</a>