

PRESSEMITTEILUNG

Investitionsprozess erfolgreich angelaufen

Ocean Partners Shipping passt Preistief zum Erwerb des Containerschiffes "OPS Hamburg" ab

Hamburg, 29. April 2010

Ocean Partners Shipping, das auf den Schifffahrtsbereich spezialisierte Emissionshaus, hat für den Fonds Ocean Partner Shipping Invest ein neuwertiges Schiff vom Typ CV 1100 Plus erworben. Die 147,87 Meter lange und 23,25 Meter breite "OPS Hamburg" ist ein hochmodernes Containerschiff mit Doppelhülle. Es kann bis zu 1.118 Standardcontainer (TEU) transportieren und verfügt über 220 Kühlanlüsse. Die Hauptmaschine erzeugt eine Leistung von 9.730 KW und bringt das Schiff bei einem Tiefgang von 8,50 Meter damit auf eine Reisegeschwindigkeit von 19,6 Knoten.

Seit Anfang des Jahres stand der Hamburger Fondsinitiator mit den Verkäufern des Ende 2007 in Fahrt gesetzten Schiffes in Verhandlung, das jetzt zu einem vergleichsweise sehr niedrigen Kaufpreis von 14,38 Mio. US-Dollar erworben wurde. Noch vor zwei Jahren wurden für vergleichbare Schiffe über 28 Mio. US-Dollar bezahlt. Mit dem erzielten Preisabschlag von knapp 50% ist eine hervorragende Ausgangssituation für künftiges Wertentwicklungspotential geschaffen worden, von dem insbesondere die beteiligten Anleger des Fonds profitieren sollten.

"Neben dem niedrigen Kaufpreis ist das parallel für die "OPS Hamburg" entwickelte Beschäftigungskonzept hervorzuheben" betont Hans-Jürgen Kaiser-Blum, geschäftsführender Gesellschafter von Ocean Partners Shipping. "Anfängliche Einnahmesicherheit, Vermeidung von Liegezeiten und Positionierungsreisen sowie die Chance, an künftig steigenden Charraten zu partizipieren standen hierbei im Vordergrund." Das Schiff, das in der laufenden Woche in Casablanca übernommen wurde, tritt ab dem 29. April 2010 eine 12 bis 18 Monate laufende Charter bei der weltweit drittgrößten Linienreederei CMA-CGM an. Für die ersten 12 Monate wurde eine Charrate von 4.600 US-Dollar pro Tag vereinbart mit Option für weitere 6 Monate zu 7.000 US-Dollar. Neben Casablanca wird die "OPS Hamburg" künftig die Häfen Antwerpen, Rotterdam, Dünkirchen und Rouen anlaufen.

Der Ankauf der "OPS Hamburg" erfolgt in einem Marktumfeld, das seit Jahresbeginn mit wieder klaren positiven Vorzeichen besetzt ist. Das Volumen der per Schiff transportierten Container hat im ersten Quartal 2010 weltweit rund 12% gegenüber dem Vorjahr zugelegt. Über 200 zuvor unbeschäftigte Containerschiffe sind in Fahrt gekommen, so dass der Anteil der aufliegenden Schiffe von 11,5% auf 6,8% zurück gegangen ist. Die Charraten steigen und Marktanalysten gehen davon aus, dass

PRESSEMITTEILUNG

Schiffe in der Größenklasse der "OPS Hamburg" im Jahr 2012 wieder für 11.000 US-Dollar pro Tag und mehr verchartert werden können. Auch die Schiffspreise für etwaige Neubestellungen und Second-Hand-Tonnage ziehen merklich an. Gleichwohl ist das aktuell vorzufindende Preisniveau im Langzeitvergleich noch sehr attraktiv.

Vor diesem Hintergrund wird der Investitionsprozess von Ocean Partners Shipping zügig vorangetrieben. Ein weiterer Ankauf eines mittelgroßen Containerschiffes steht unmittelbar bevor. Von dem aufgebauten Marktzugang kann auch der aktuell in der Platzierung befindliche Fonds OPS Ocean Partners Shipping Invest 3 profitieren, dessen geplantes Eigenkapital von 25 Mio. US-Dollar ebenfalls in unterbewertete Containerschiffe investiert wird. In zweiter Linie sind hier auch Co-Investitionen sowie Beteiligungen an bereits bestehenden Schiffsgesellschaften im Zuge von Rekapitalisierungen vorgesehen. Bei allen Fonds werden Marktchancen mit möglichen Preissteigerungen zeitnah für die Weiterveräußerung der Schiffe genutzt.

Fakten zum Containerschiff "OPS Hamburg":

- Typ CV 1100 Plus, Baujahr November 2007
- Bauwerft Jingling Shipyard, Nanjing/China
- Flagge Liberia, Heimathafen Monrovia
- Länge/Breite/Tiefgang 147,87m / 23,25 m / 8,51 m
- Containerstellplätze 1.118 TEU, 700 TEU à 14t, 220 Reefer
- Hauptmaschine MAN B&W 7L 58/64, 9.730 KW / 13.200 PS
- Geschwindigkeit 19,6 Knoten
- Ladegeschirr 2 Kräne à 45 Tonnen

OPS Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG ist ein auf den Schifffahrtsbereich spezialisiertes Emissionshaus mit Sitz in Hamburg. Im Fokus steht die Entwicklung dynamischer Beteiligungsmöglichkeiten mit hohem Wertzuwachspotenzial für private und institutionelle Anleger.

Zur Veröffentlichung freigegeben.

Für Bildmaterial, weitere Informationen oder Interview-Termine wenden Sie sich bitte an:

Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG – Jenny Kerkow
Telefon 040-411 11 37-223 - Mobil 0171-625 73 69
Fax 040-411 11 37-229 - Mail jk@op-shipping.com