

24. November 2010

ISL-Marktstudie - November 2010
Containerschifffahrt wächst zweistellig

mit einer beeindruckenden Dynamik haben sich in den vergangenen Monaten die Weltwirtschaft und damit auch die Containerschifffahrt von der Krise erholt. Die zurückgekehrte Nachfrage nach Containerschiffen wird beeindruckend in der jetzt veröffentlichten Studie des Instituts für Seewirtschaft und Logistik (ISL) dargelegt. Die wesentlichen Fakten sind:

4,8 % Wirtschaftswachstum 2010

Bereits mehrfach hat der Internationale Währungsfonds (IWF) in den vergangenen Monaten seine Prognose nach oben korrigiert. Nach der letzten Schätzung wächst die Weltwirtschaft im Jahr 2010 um beachtliche 4,8 %.

12 % Welthandelwachstum

Um 12 % wächst der Welthandel im Jahr 2010, und damit zweieinhalbmal so schnell wie die Weltwirtschaft. Ein deutlich höherer Wert im Vergleich zu Zeiten vor der Krise.

12 % mehr Containerumschlag

Die Containerschifffahrt profitiert im besonderen Maße von der starken Konjunktur. 2010 werden in den Seehäfen im Vergleich zum Vorjahr 12 % mehr Container umgeschlagen.

Neuer Spitzenwert - 519 Mio. Boxen

Mit voraussichtlich 519 Mio. weltweit verladenen Containerboxen wird im Jahr 2010 in den Seehäfen ein neuer Rekord beim Containerumschlag erreicht.

Neue Spitzenreiter - 1.000 TEU bis 3.000 TEU Schiffe

In diesem Segment ist ein effektiver Kapazitätsrückgang zu erwarten. Dies sollte sich entsprechend positiv auf die Beschäftigungsaussichten dieser Schiffe auswirken.

Die vollständige, von Ocean Partners Shipping in Auftrag gegebenen Studie stellen wir Ihnen bei Interesse gerne in gedruckter Fassung zur Verfügung.

Von der dynamischen Nachfrage nach Containerschiffen im Segment 1.000 - 3.000 TEU können Zeichner des Fonds Ocean Partners Shipping Invest 3 jetzt profitieren. Mit bereits zwei durchgeführten Investitionen in 1.700 TEU Schiffe nutzt der Fonds das Chancenpotenzial der bisher niedrigen Schiffspreise, um einen

maximalen Wertzuwachs für die beteiligten Anleger zu erwirtschaften. Weitere Schiffskäufe sind kurzfristig vorgesehen. Ein günstigerer Einstiegszeitpunkt ist kaum vorstellbar, denn durch die zurückliegende Wirtschaftskrise befinden sich die Preise für Containerschiffe nach wie vor auf einem ermäßigten Niveau. Selbst neue und neuwertige Schiffe können mit interessanten Preisabschlägen erworben werden.

Wir laden Sie ein, sich an der bereits fortgeschrittenen Platzierung von Ocean Partners Shipping Invest 3 zu beteiligen. Alle Informationen zu dem Fonds erhalten Sie auf unserer [Webseite](#) sowie direkt bei Ihrem Ansprechpartner bei der Aquila Capital Gruppe. Wir freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit mit Ihnen.

Mit besten Grüßen
Hans-Jürgen Kaiser-Blum