

13. Dezember 2010

Mit Ocean Partners Shipping Invest 3 auf die Gewinner von morgen setzen

Mittelgroße Containerschiffe werden knapp. Hierüber sind sich die Marktanalysten einig. Während Woche für Woche neue Großcontainerschiffe von den Werften weltweit abgeliefert werden, sind Neubauten im Größensegment bis 2.500 TEU bald Mangelware.

Der abzusehende Engpass treibt die Kaufpreise und Charraten in diesem Segment nach oben. Ebenso die Perspektiven auf hohe Auszahlungen. Für Zeichner der Fonds von Ocean Partners Shipping lassen sich hieraus beeindruckende Ertragsprognosen ableiten. Diese belegen wieder einmal, dass der Gewinn im Einkaufspreis der Schiffe liegt:

Bei Rückkehr der Charraten auf den 10-Jahres-Durchschnitt können für das jeweilige Jahr Auszahlungen in Höhe von 9 - 10 % geleistet werden.

Bei Rückkehr der Charraten auf das Niveau von 2007 / 2008 können für das jeweilige Jahr Auszahlungen in Höhe von ca. 20 % geleistet werden. Bei Erreichen des Peak-Niveau von 2005 könnten für das jeweilige Jahr Auszahlungen in Höhe von bis zu 50 % geleistet werden. Weitere Details entnehmen Sie bitte den im Internet hinterlegten Grafiken, die Sie direkt über diesen [Link](#) erreichen.

Zeichner des Ocean Partners Shipping Invest 3 können jetzt vom Ertragspotential mittelgroßer Containerschiffe profitieren. Auf einer Preisbasis von knapp USD 44 Mio. hat der Fonds in zwei hochwertige 1.700 TEU-Schiffe investiert. Vor der Krise war dies der Spitzenpreis für gerade einmal ein Schiff dieser Größenordnung. Das lässt überdurchschnittliche Anlageergebnisse erwarten - insbesondere, wenn der weitere Verlauf der jetzt beginnenden starken Marktphase auch schon wieder für die Weiterveräußerung der Schiffe genutzt werden kann.

Alle Informationen zu dem Fonds erhalten Sie auf unserer [Webseite](#) sowie direkt bei uns oder bei Ihren Ansprechpartnern der Aquila Capital Gruppe. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit Ihnen.

Mit besten Grüßen
Hans-Jürgen Kaiser-Blum