

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, 10. Januar 2011

Platzierungsstart 2011**Ocean Partners Shipping Invest 3 mit attraktivem Doppelpack**

Mit einem attraktiven Basisportfolio startet der Fonds Ocean Partners Shipping Invest 3 in das Platzierungsjahr 2011. Ab einer Einlage von 25.000 US-Dollar haben Anleger die Möglichkeit, sich an zwei in den Jahren 2003 und 2007 gebauten 1.700 TEU-Containerschiffen zu beteiligen. Die Investition in das Paket mit den zwei Schwesterschiffen erfolgte bereits 2010 auf einer Kaufpreisbasis von insgesamt 43,8 Mio. US-Dollar und damit rund 20 % unter dem langjährigen Durchschnittspreis bzw. knapp 50 % unter dem Spitzenpreis vergleichbarer Schiffe vor der Krise.

Aus besagter Krise steuert die Containerschiffahrt gerade mit hohem Tempo heraus. Nach letzten Schätzungen des IWF und des Instituts für Seewirtschaft und Logistik ist die Weltwirtschaft im Jahr 2010 um beachtliche 4,8 % gewachsen. Der Welthandel hat im vergangenen Jahr sogar um mehr als 10 % zugelegt. In den Seehäfen wurden 2010 im Vergleich zum Vorjahr 12 % mehr Container umgeschlagen. Damit wurde ein neuer Rekordwert von rund 520 Millionen weltweit verladener Containerboxen erreicht.

Von dieser dynamischen Entwicklung können Containerschiffe der Größenklasse 1.000 TEU bis 3.000 TEU künftig überdurchschnittlich profitieren. "Das Ausbleiben von Neubaufträgen und die Ausmusterung veralteter Schiffe könnte bald zu einem Engpass in diesem Segment und damit zu einem steilen Anstieg der Charraten und Schiffspreise führen", erläutert Hans-Jürgen Kaiser-Blum, Geschäftsführender Gesellschafter des Hamburger Emissionshauses Ocean Partners Shipping. "Frühzeitige Investitionen in Secondhand-Schiffe dieser Größenklasse lassen daher ein überdurchschnittliches Wertsteigerungspotential erwarten."

Noch steht das Zeitfenster für den richtigen Einstieg offen. Der Fonds Ocean Partners Shipping Invest 3, dessen Zeichnung bis maximal Juni 2011 befristet ist, wird das aktuell noch günstige Kaufpreisniveau von Secondhand-Tonnage für den Erwerb von weiteren unterbewerteten Containerschiffen nutzen. Ebenso werden Anleger von der bereits aufgebauten Pipeline kurzfristig umsetzbarer Investitionsmöglichkeiten profitieren. Wie bei den bisherigen Investitionen wird hierbei ein Vermögenszuwachs von deutlich über 10 % p.a. angestrebt.

Zur Veröffentlichung freigegeben, Belegexemplar erbeten. Für Bildmaterial und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

OPS Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG
Jenny Kerkow
Telefon +49 (40) 411 11 37-223
Telefax +49 (40) 411 11 37-229
Mobil +49 (171) 625 73 69
jk@op-shipping.com