

125 Jahre Erfahrung

Vor über 125 Jahren wurde die Howe Robinson & Company in London gegründet. Seither entwickelte sich das Unternehmen zu einem der größten unabhängigen Schiffsmaklergesellschaften im Bereich der Massengutfrachter und in der Containerschiffahrt. Als Kooperationspartner von Ocean Partners Shipping Invest 3 eröffnet Howe Robinson den bestmöglichen Marktzugang für den Ankauf, die Vercharterung und die Weiterveräußerung von Containerschiffen.

Dem Vorreiter vertrauen

Mit über US-Dollar 29 Mio. Eigenkapital wurde 2009 der Vorgängerfonds geschlossen. Die hervorragende Resonanz bestätigt die Strategie der Fonds der Serie Shipping Invest, jetzt die historisch niedrigen Schiffspreise zu nutzen, um einen maximalen Wertzuwachs für private Anleger zu erwirtschaften. Mit Ocean Partners Shipping Invest 3 wird die bisherige Erfolgsgeschichte fortgesetzt.

Wir freuen uns auf Ihre Beteiligung

Vorteile im Überblick

__ Ankauf von unterbewerteten Containerschiffen

__ Günstiger Einstiegszeitpunkt durch Kaufpreisabschläge von ca. 50 %

__ Nutzung von zeitnahen Weiterveräußerungsmöglichkeiten

__ Kurze Laufzeit von voraussichtlich 5 bis 10 Jahren

__ Gesamtmittelrückfluss von 187 % bis 242 % geplant *)

__ Beteiligungsmöglichkeit ab US-Dollar 25.000

*) Mid-Case Szenario gemäß Renditechancenmatrix (Prognose) für ein 1.700 TEU-Schiff in Abhängigkeit vom Kaufpreis



OPS Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG
Ferdinandstraße 25-27 | D-20095 Hamburg
Telefon +49 (40) 411 11 37-0
Telefax +49 (40) 411 11 37-229
info@op-shipping.com
www.op-shipping.com

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Wichtige Hinweise: Diese Kurzinformation ist kein Verkaufsprospekt. Sie dient der Information über die darin beschriebene unternehmerische Beteiligung. Die hier gemachten Angaben stellen keine Anlageberatung dar. Eine Anlageentscheidung kann auf Basis dieser Information nicht begründet werden. Maßgeblich ist allein der Verkaufsprospekt des Beteiligungsangebotes Ocean Partners Shipping Invest 3 welcher auch ausführliche Informationen zu den Risiken der Beteiligung enthält. Den veröffentlichten Verkaufsprospekt stellt Ihnen Ihr Berater gerne zur Verfügung. Zeichnungen können nur in Verbindung mit dem veröffentlichten Verkaufsprospekt erfolgen. Dem Anleger wird empfohlen, vor einer Beteiligung die steuerlichen Folgen mit seinem Steuerberater zu erörtern. In die Zukunft gerichtete Aussagen und Angaben basieren auf Annahmen und enthalten daher Risiken und Unsicherheiten, auch ein Totalverlust des eingesetzten Kapitals ist möglich. Die Annahmen können auch nicht als Garantie verstanden werden, dass die tatsächliche Entwicklung den Planungen entspricht. Der veröffentlichte Verkaufsprospekt, der Gesellschaftsvertrag, der Treuhand- und Verwaltungsvertrag, die sonstigen Unterlagen sowie alle weiteren Informationen betreffend des Beteiligungsangebotes Ocean Partners Shipping Invest 3 stehen einen Werktag nach der Veröffentlichung des Verkaufsprospektes gemäß § 9 Abs. 1 Verkaufsprospektgesetz bei der OPS Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG, Ferdinandstraße 25-27, D-20095 Hamburg, zur Verfügung. Stand: 26. Januar 2010

Ocean Partners Shipping Invest 3

CHANCEN ERKENNEN UND RECHTZEITIG WAHRNEHMEN, MIT SUBSTANZ UND GESPÜR FÜR DEN AUGENBLICK – DIE ZU ALLEN ZEITEN GELTENDE VORAUSSETZUNG FÜR UNTERNEHMERISCHEN ERFOLG ERFÄHRT EINE NEUAUFLAGE

Chancen erkennen,
Chancen wahrnehmen.



2010: Chancen erkennen, Chancen wahrnehmen

Durch die Finanz- und Wirtschaftskrise haben sich die Preise für Containerschiffe mehr als halbiert. Neuwertige Containerschiffe werden zu historisch niedrigen Preisen angeboten, häufig deutlich unter den Herstellungskosten. Für antizyklisch orientierte Investoren öffnet sich 2010 ein Zeitfenster, um Schiffe mit hohem Wertwachstumspotential zu einem vergleichsweise sehr niedrigen Kaufpreis zu erwerben.

Entwicklung der Second-Hand-Preise für 5 Jahre alte Schiffe

Preise in US-Dollar für charterfreie Schiffe, Finanzierung auf Eigenkapitalbasis

5 Jahre altes Schiff	1.700 TEU	2.500 TEU	3.500 TEU
Durchschnittspreis April 2008	37,50 Mio.	57,00 Mio.	65,30 Mio.
Durchschnittspreis Dezember 2009	15,00 Mio.	20,00 Mio.	25,00 Mio.
Preisvorteil in US-Dollar	22,50 Mio.	37,00 Mio.	40,30 Mio.
Preisvorteil in % ca.	- 60 %	- 65 %	- 62 %

Quelle: Howe Robinson Marine Evaluations, November 2009

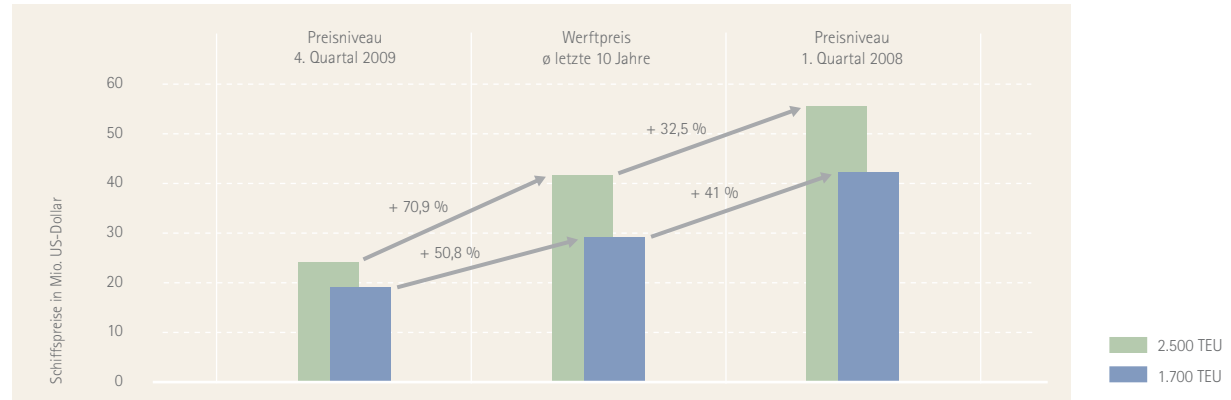
Privatanleger, die diese Chance erkennen, können sich jetzt an Ocean Partners Shipping Invest 3 beteiligen. Der Fonds investiert in flexibel einsetzbare Containerschiffe von 1.000 TEU bis 3.500 TEU, ein Segment, das von einer erwarteten Erholung der Weltwirtschaft voraussichtlich am ehesten profitiert.

Preissteigerungen erwartet

Seit Oktober 2008 ist weltweit kaum ein Containerschiff neu bestellt worden. Gleichzeitig wurden in den letzten fünf Quartalen mehr ältere Containerschiffe dem Markt durch Verschrottung entzogen als in den letzten fünf Jahren vor Oktober 2008 zusammen. Beide Faktoren könnten zu einer Verknappung der Tonnage und zu Preissteigerungen führen.

IM ZEITALTER DES GLOBALISIERTEN DENKENS UND HANDELNS
ENTSTEHEN ENTSCHEIDENDE WETTBEWERBSVORTEILE
DURCH ZEITNAHES EINGEHEN AUF SICH STÄNDIG VERÄNDERNDE
RAHMENBEDINGUNGEN IM MARKT

Preisentwicklungspotential für neuwertige mittelgroße Containerschiffe



Quelle: Eigene Darstellung auf Basis von Daten von Clarkson und Howe Robinson, November 2009

Die Strategie sieht vor, das aktuell sehr niedrige Preisniveau für Investitionen in mittelgroße Containerschiffe zu nutzen, diese zu betreiben und künftige Marktchancen für die Weiterveräußerung zu nutzen. Erfahrene Partner mit hoher, langjähriger Schifffahrtskompetenz begleiten den Fonds über die gesamte Laufzeit mit dem Ziel, einen möglichst hohen Wertzuwachs auf das eingesetzte Eigenkapital der Anleger zu erzielen.

450 Millionen Container wurden 2009 in den Häfen weltweit umgeschlagen. Bis zum Jahr 2015 erwarten Marktanalysten einen Anstieg des Weltcontainerhafenumschlags auf über 650 Millionen Containerboxen, das entspricht einer Zunahme von 45 % innerhalb von 6 Jahren.



Wachstum ungebrochen

Unsere Welt wächst um ca. 220.000 Menschen täglich, verbunden mit einer Zunahme des Konsums und des Transports von Gütern und Waren. Hieraus lässt sich eine weitere Intensivierung der weltweiten Arbeitsteilung und damit die Ausweitung des grenzüberschreitenden Warenaustauschs und des Seeverkehrs ableiten.

Weltweiter Containerumschlag in den Häfen im Zeitraum 1982 bis 2008, Prognose bis 2015

Quellen: Daten basierend auf Clarkson Research Services "Container Intelligence Monthly 10/2009", London, verschiedene Jahrgänge sowie auf Erhebungen von Dipl.-Ing. Michael Niefünd
* Prognose