

## LEINEN LOS FÜR OCEAN PARTNERS SHIPPING

HAMBURG, Deutschland--(BUSINESS WIRE)--

Ein neuer Initiator für innovative Schiffsbeteiligungen nimmt Fahrt auf: OPS Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG bietet mit der Investition in gebrauchte Containerschiffe neue Möglichkeiten, Schiffsbeteiligungen mit hohen Auszahlungen und kurzer Laufzeit auszugestalten. Mit an Bord dieser Neugründung sind die Howe Robinson Financial Services und Aquila Capital als Joint Venture Partner sowie die Beteiligungsgesellschaft K & K. Deren Gesellschafter Hans-Jürgen Kaiser-Blum wird neben Eik Schuppan das Ruder des neuen Emissionshauses übernehmen. Beide Geschäftsführer bringen langjährige Erfahrung bei der Auflage und Platzierung geschlossener Fonds mit. Der im Bereich Containerschiffahrt weltweit führende unabhängige Schiffsmakler Howe Robinson Shipbrokers, ebenfalls bekannt als renommiertes Schifffahrtsanalysehaus, wird mit Ocean Partners Shipping zusammenarbeiten, um einen hervorragenden Zugang zu gebrauchter Tonnage sicherzustellen. Die Hamburger Aquila-Gruppe ist als Investmenthaus für die Entwicklung und das Management von alternativen Investmentprodukten bekannt. Gemeinsam setzen sie Kurs auf erfolgreiche Fondsprodukte, in denen die Kompetenzen der Joint Venture Partner gebündelt werden.

Der Zugang zu Investitionsobjekten mit hoher Rentabilität, schlanke Kostenstrukturen, die eine hohe Substanzquote ermöglichen, und der schnelle Rückfluss des eingesetzten Kapitals zeichnen unsere Fonds-Serie Shipping Invest aus. erklärt Hans-Jürgen Kaiser-Blum. Über 93 Prozent der Investitionssumme fließen direkt in Schiffe, zudem zahlen unsere Anleger kein Agio.

Bereits im laufenden Jahr wird in ein Portfolio mit Second-Hand-Containerschiffen der Größenklassen von 1.000 TEU bis 3.500 TEU investiert. Kaiser-Blum erläutert: Auf Basis unserer Prognoserechnung erhalten Anleger ab Juli 2009 jährliche Auszahlungen in Höhe von acht Prozent auf das eingesetzte Kapital, die unter Tonnagesteuer weitgehend steuerfrei vereinnahmt werden können. Etwasige Veräußerungsgewinne sind komplett steuerfrei. Die Laufzeit des Fonds endet nach maximal zehn Jahren. Bei sich ergebenden Opportunitäten kann die Laufzeit auch deutlich kürzer sein, ein weiteres und entscheidendes Differenzierungsmerkmal zu den bisher bekannten Schiffsbeteiligungen. Der Stapellauf des ersten Fonds von Ocean Partners Shipping mit einem Volumen von bis zu 60 Millionen US-Dollar ist im Juli 2008 geplant.

Fakten zu Ocean Partners Shipping Invest:

- Investition in Containerschiffe mit hohem Renditepotenzial
- Hohe Substanzquote in der Investitionsphase (>93 Prozent)
- Schlanke Kostenstrukturen während der Laufzeit
- Herausragender Marktzugang durch Howe Robinson Shipbrokers
- Kurze Laufzeit von voraussichtlich fünf bis zehn Jahren
- Geplante Auszahlung von 8 Prozent p. a. ab Juli 2009 (Tonnagesteuer)
- Mindestanlagesumme 25.000 US-Dollar
- Kein Agio

**Hans-Jürgen Kaiser-Blum**, 48 Jahre alt, ist geschäftsführender Gesellschafter der OPS Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG. Der Diplom-Betriebswirt verfügt über eine langjährige Erfahrung bei der Auflage und Platzierung von geschlossenen Fonds. Seit 1990 ist er in diesem Segment in führender Position tätig, hiervon zehn Jahre im Konzernverbund der Hypovereinsbank und von 2000 bis 2007 als Geschäftsführender Gesellschafter der Nordcapital-Gruppe.

**Eik Schuppan** ist Geschäftsführer der OPS Ocean Partners Shipping GmbH & Co. KG. Der 33-jährige Diplom-Kaufmann besitzt mehrjährige Erfahrung in der Schiffsfinanzierung sowie der Konzeption geschlossener Schiffsfonds; Stationen waren die Hypovereinsbank und die HCI Capital AG. Von Howe Robinson Shipbrokers Hamburg wechselte er nun zu Ocean Partners Shipping.