

Schiffs-Investments-Aktien, Zertifikate oder direkte Schiffsbeteiligung?

Beteiligung in gebrauchte Containerschiffe

Ein wesentlicher Vorteil einer direkten Investition in gebrauchte Schiffe ist, dass Marktchancen zu genau dem Zeitpunkt wahrgenommen werden können, in dem sie entstehen. Denn während der Neubau eines Schiffs i. d. R. mehrere Jahre in Anspruch nimmt, können bei Investments in gebrauchte Schiffe aktuell gegebene Rentabilitätsanforderungen schnell umgesetzt werden. Diese Strategie erscheint gerade in der aktuellen Marktsituation besonders attraktiv, da neuwertige Schiffe auf Second-Hand-Basis zu **historisch niedrigen Preisen** erworben werden können.

Wichtig

In der Schifffahrt bewegt sich der Investor weitestgehend im US-Dollar-Raum. Sowohl Ankauf, Verkauf, Vercharterung, sowie ein Großteil der Finanzierung und der Schiffsbetriebskosten werden in US-Dollar abgewickelt. Daher bergen Direktinvestments in Schiffe ein bestimmtes Währungsrisiko, wobei der aktuell günstige US-Dollar-Kurs das Währungsrisiko für Euro-Anleger relativiert.

Eine Beteiligungsmöglichkeit in neuwertige Second-Hand-Schiffe eröffnet das Hamburger Investmenthaus Ocean Partners Shipping Invest. Die Investitionstätigkeit dieses Initiators richtet sich auf gebrauchte Vollcontainerschiffe mit einer Stellplatzkapazität zwischen 1 000 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit = Belademaß für Containerschiffe) und 3 500 TEU. Den Schiffen dieser Größenklasse werden mittelfristig gute bis sehr gute Vermarktungschancen zugeordnet, da sie nicht allein von der weiteren Expansion des Containerverkehrs profitieren, sondern sich in diesem Segment bis zum Jahr 2011 ein deutlich geringerer Tonnagezufluss abzeichnet. Der Fonds besticht außerdem durch eine **schlanke Kostenstruktur**. Geringe Vorkostenbelastungen in der Investitionsphase führen zu einer hohen Substanzquote von rund 93 % auf das Gesamtinvestitionsvolumen, eine wesentliche Voraussetzung, um den Fonds mit vergleichsweise kurzen Laufzeiten ausgestalten zu können. Die Fondslaufzeit beträgt maximal 10 Jahre.

Ausblick

Es spricht vieles für ein Investment in den Wachstumsmarkt der Containerschifffahrt. Denn seit 1980 ist der jährliche Containerhafenumschlag um durchschnittlich 9 % pro Jahr gewachsen. Daraus lässt sich eine entsprechend positive Perspektive für die Zukunft ableiten.

Eckdaten

Art der Beteiligung	Kommanditbeteiligung an bis zu 4 Einschiffgesellschaften von Ocean Partners Shipping Invest
Investitionsobjekt	Containerschiffe gebraucht
Laufzeit	5–10 Jahre
Auszahlungen	Auszahlungen in Höhe von \varnothing 8 % p. a. auf Einlage geplant, bis Dez. 2018 ca. 175 % einschl. Veräußerungserlös
Mindestzeichnungssumme	25 000 US-\$
Haftung der Anleger	Begrenzt auf Einlage, keine Nachschusspflicht
Weitere Informationen	OPS Ocean Partners Shipping, Ferdinandstr. 25–27, D-20095 Hamburg, Tel. 040 411 11 37-0 Info@op-shipping.com, www.op-shipping.com